TARTU LINNAVALITSUS  
ARHITEKTUURI JA EHITUSE OSAKOND\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Küüni 5 www.tartu.ee  
51004 TARTU  
tel 736 1238  
rg-kood 75006546 aeo@tartu.ee  
Lauri Naaber  
Projekt O2 OÜ

Projekteerijate vastused 30.09.2022

Väike-Turu tänava laiendamine, ehitusloa taotlus07.06.2022 nr 7-1/EPD-22-0556  
Esitasite Tartu Linnavalitsuse arhitektuuri ja ehituse osakonnale 24.05.2022 Väike-Turu tänava  
laiendamise ehitusloa taotluse ja ehitusprojekti. Tartu Linnavalitsus kontrollis taotluse ja  
ehitusprojekti vastavust nõuetele ning on tuvastanud järgmised puudused:  
Geodeesiateenistuse juhataja-peageodeet Taavi Pedaja:1. Vertikaalplaneerimise ja liikluskorraldusega asendiplaanil puuduvad osad nõuetekohased  
geodeetilise alusplaani joonleppemärgid/joonetüübid (nt madal- ja kõrgepingemaakaablid jne).  
Geoaluse joonleppemärgid peavad vastama majandus- ja taristuministri 14.04.2016. a määrusele  
nr 34 "Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded". Rohkem infot,  
kuidas tagada geodeetilise alusplaani joonleppemärkide korrektne kuvamine projekti asendiplaani  
koostaja CAD programmis (AutoCAD või Microstation) ning vajalikud ressursifailid saab alla  
laadida siit: http://egu.ee/mkm-maarus. Leppemärkide kujud on ära toodud viidatud määruse lisas  
Joonleppemärgid korrigeeritud ja viidud vastavusse (L. Naaber 30.09.2022).

Inseneriteenistus:1. Projektis selgelt eristatavalt fikseerida kinnistu ja teostatavate tööde piir (ei tohi jääda hatchidealla).

Asendiplaanil toodud teostatavate tööde piir. (L. Naaber 30.09.2022).

2. Lisaks ehitatavale alale esitada ka lähiümbruse geodeetiline alusplaan, et adekvaatselt hinnata  
ülemineku lahenduse sobivust ja projektlahenduse mahu piisavust. Vajalik on vastavalt  
detailplaneeringule viia rajatava tänava osa sõidutee serv kokku olemasoleva tee servaga ning  
täpsustada projektiga teekattemärgistus.

Geodeetilise alusplaani ala on laiendatud, täpsustatud on projektlahenduse kokku viimine olemasoleva tee servaga. (L. Naaber 30.09.2022).

3. Tänavavalgustuse maste ja liiklusmärgi poste kõnnitee alale mitte alles jätta. Soovitame  
liiklusmärkide paigaldamiseks maksimaalselt kasutada tänavavalgustuse maste, vajadusel  
kasutada konsoole.

Tänavavalgustuse mastid nihutatud haljasalale. (L. Naaber 30.09.2022).

4. Ülekäiguraja valgustuse valgustid paigaldada eraldussaarele.

Lisatud ülekäigurajale valgustid. (L Naaber 30.09.2022).

5. Tehnokoondplaani lugemise hõlbustamiseks olemasolev taristu tähistada musta peene pideva (punktiir) joonega koos võrgu eristamist võimaldava tähistähega.

Tehnokoondplaani lugemist muudetud hõlpsamaks, olemasolevad trassid on hallid ja projekteeritavad (õigete joonleppemärkidega) värvilised (L. Naaber 30.09.2022).

6. Projektis fikseerida, et tehnovõrkude rajamise järgselt tuleb teekatte taastamine teha koheselt peale iga tehnovõrgu rajamist ja lõplik taastamine teostakse teeprojektile vastavalt.

Teekatte taastamise nõue kirjeldatud TL seletuskirjas p 1.4 (lisatud vastav märkus). (L Naaber 30.09.2022).

7. Projekteerida bussioote paviljon.

Asendiplaanile projekteeritud bussiootepaviljon. (L Naaber 30.09.2022).

8. Projekti mahtu lisada võrguettevõtete tehnilised tingimused ja projektlahendus kooskõlastada tehnovõrkude valdajatega.

Lisatud projekti juurde üldosa projekt, kus on toodud kõik tehnilised tingimused. Kaasata menetlusse võrguvaldajad. (L. Naaber 30.09.2022).

9. Katendite asfaldisegudes (ka kõnniteel) kasutada 100 % tardkivimit.

Katendite asfaltsegudes kasutatud tardkivimit (vt katendi lõiked/kirjeldused). (L Naaber 30.09.2022).

10. Kõnnitee laius projekteerida 2,5 m.

Kõnnitee laius muudetud ühtlaselt 2,5m. (L. Naaber 30.09.2022).

11. Kaluri tn T5 olemasolevat betoonkivi mitte asendada asfaltkatendiga, näha ette betoonkivist katte taastamine. Korrigeerida lõiget 3-3.

Korrigeeritud lõiget, betoonkivist kate taastatakse (L. Naaber 30.09.2022).

12. Betoonkivi sängituskiht projekteerida paekivi sõelmed fr 0-4, mitte liiv.

Sängituskihiks määratud peeneteraline killustik (L. Naaber 30.09.2022).

13. Kaluri tn killustikukihi paksus 25 cm.

Killustikaluse paksuseks määratud 25cm (L. Naaber 30.09.2022).

14. Kaluri tn uus restkaev ühendada torustikuga.

Uus restkaev ühendatud torustikuga. Lahendust korrigeeritud. (L. Naaber 30.09.2022).

Ruumiloome osakonna liikuvusspetsialist Aksel Johannes Part:1. Antud tänav on Tartu linna üldplaneeringus määratud juurdepääsutänavaks, täpsemalt  
kohalikuks jaotustänavaks. Vastavalt Tartu linna üldplaneeringu punktile 19.1.20.  
([Juurdepääsutänavatel] Tuleb kasutada liikluse rahustamise võtteid.) kavandada projektis.  
([Juurdepääsutänavatel] Tuleb kasutada liikluse rahustamise võtteid.) kavandada projektis  
tehnilised liikluse rahustamise meetmed lähtudes EVS 843 juhistest, erilist tähelepanu pöörata liikluse rahustamisele ülekäiguradade juures. Sobiv lahendus võib olla nt nn 'bussisõbralike' künniste kasutamine, aga võib välja pakkuda ka teisi meetmeid.

Projekteerijad kaalusid erinevaid variante. Liikluse rahustamiseks muudetud piirkiiruse ala 30km/h piirang toodud enne ülekäiguradasid (Zeppelini parklasse pööramise juurde). Lisaks tekib tänava osalise ehitamisega ja projektlahenduse ning olemasoleva situatsiooni kokku viimisega nö põikamise vajadus – kaob ära sirge teelõik. Ohutussaared mõjuvad liikluse rahustuse meetmena liiklejatele. Kõik see kombinatsioonis on projekteerija hinnangul piisav liiklusohutuse tagamiseks antud lõigul. Künniste rajamine või terve ala kõrgemale tõstmine ei ole projekteerija hinnangul mõistlik. Tervikuna saab tänaval liiklusohutust ja liikluse rahustamise võtteid vaadata siis kui kogu tänav välja ehitatakse. (L. Naaber 30.09.2022).

Vastavalt haldusmenetlusseadusele § 15 lg 2, kui isik jätab koos taotlusega esitamata nõutud  
andmed või dokumendid või kui taotluses on muid puudusi, määrab haldusorgan taotluse esitajale esimesel võimalusel tähtaja puuduste kõrvaldamiseks, selgitades, et tähtpäevaks puuduste kõrvaldamata jätmisel võib haldusorgan jätta taotluse läbi vaatamata.  
Anname Teile käesoleva kirjaga tähtaja puuduste kõrvaldamiseks ja palume viia esitatud dokumendid eelnimetatud nõuetega vastavusse ja esitada parandatud ehitusprojekt koos ehitusloa taotlusega hiljemalt 01.08.2022.Palume Teil dokumendid esitada digitaalselt allkirjastatult aadressil aeo@tartu.ee  
Puuduste tähtajaks kõrvaldamata jätmisel võib linnavalitsus jätta taotluse läbi vaatamata.  
Lugupidamisega  
(allkirjastatud digitaalselt)  
Harri Pärsim  
Ehitusjärelevalve vanemspetsialist  
736 1230 Harri.Parsim@tartu.ee